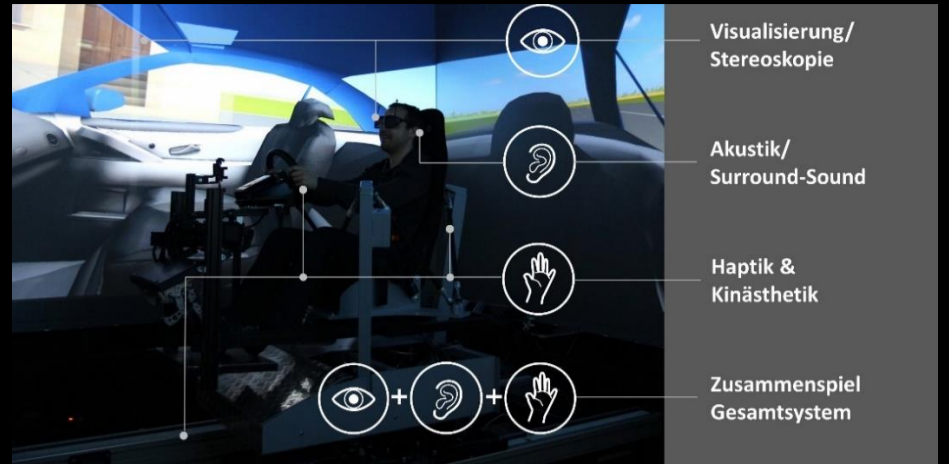
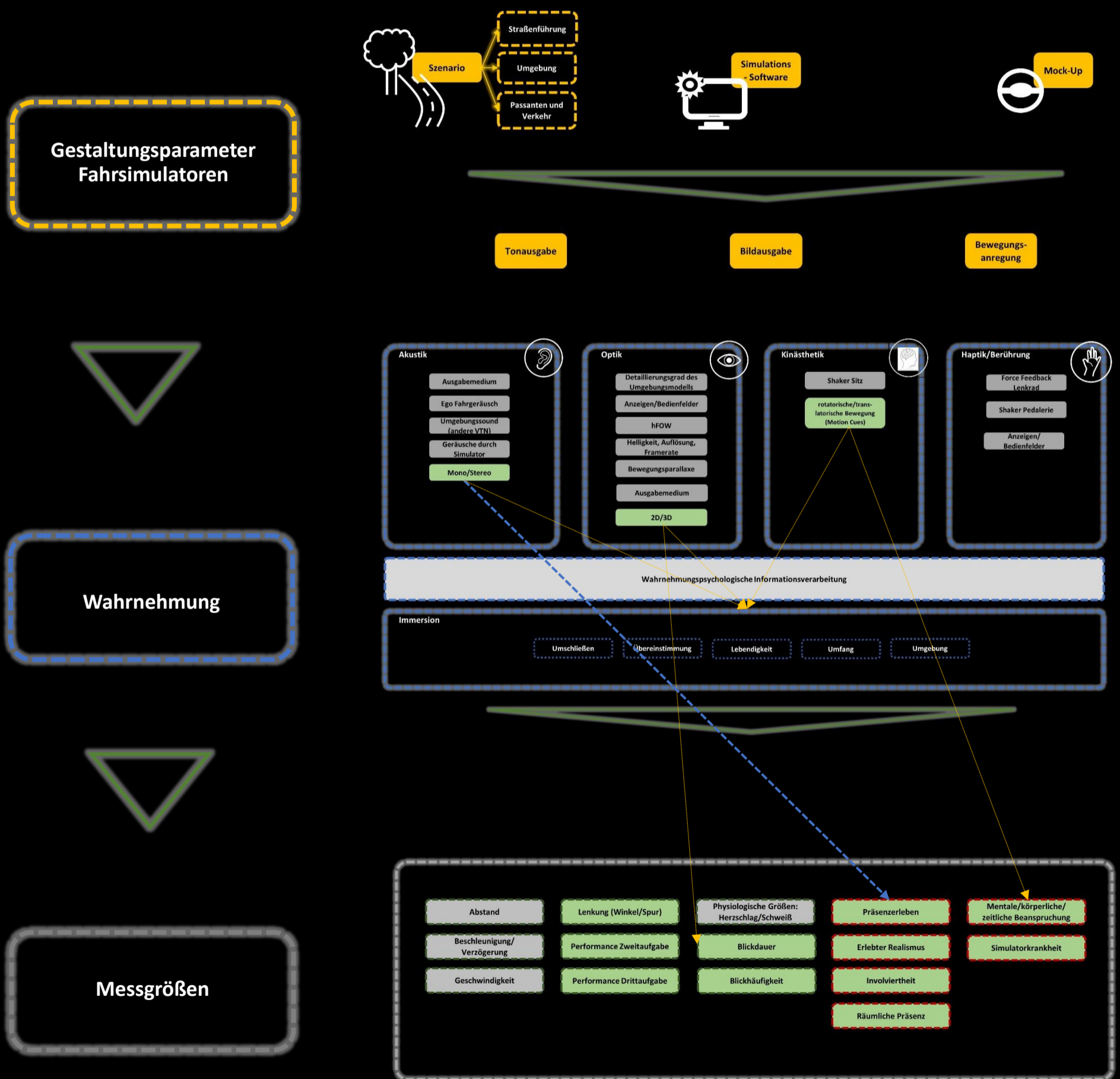


Einfluss kinästhetischer und immersiver Parameter im Fahrsimulator: Entwicklung eines wissenschaftlichen Modells zur Vorhersage und Gestaltung ökologisch valider Fahrsimulationsumgebungen (Innikip)



Zusammenhänge Gestaltungsparameter von Fahrsimulatoren zu messbarer, menschlicher Wahrnehmung



subjektiv (red dashed border) objektiv (green dashed border)
Nicht untersucht (grey) untersucht (green)